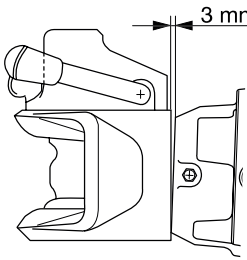


Verschleißmaße

FÜR ANHÄNGERKUPPLUNGEN UND ZUGÖSEN

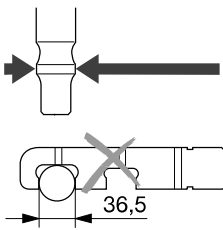
Selbsttätige Kupplungen

– Lagerung (Drehgelenk)

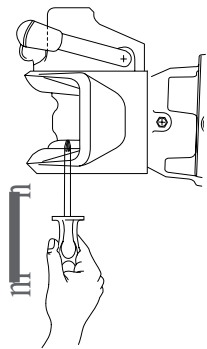


Spaltmaß am Drehgelenk zwischen Zugmaul und Flanschbund bei leichter Belastung des unteren Lappens in Fahrposition: max. 3 mm

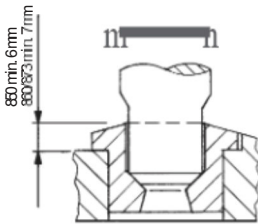
– Kupplungsbolzen



x Durchmesser Typ	Durchmesser		Verschleißgrenze min. (mm)
	Nennmaß (mm)		
840	38	e 0,1	36
850	30,6	e 0,1	28,6
860	38	e 0,1	36
873	30,6	e 0,1	28,6

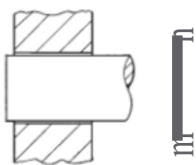


x Höhenspiel: max. 2,5 mm



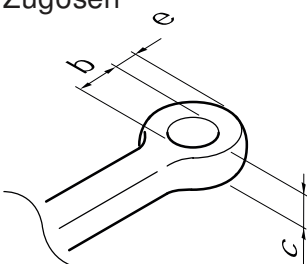
x Spiel in der unteren Bolzenführung max. 2,5 mm: Verschleiß des Kupplungsbolzens oder der Bohrung max. 1,5 mm

Steckbolzenlager



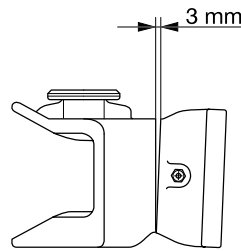
- x Bolzenspiel in der Bohrung max. 3 mm (Nennmaß neu 0,5 mm)
- x Verschleiß des Bolzens max. 1,5 mm
- x Verschleiß der Bohrung 1 mm oder umgekehrt

Zugösen



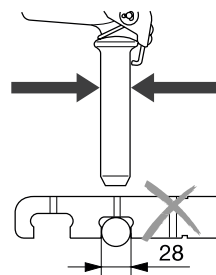
Nicht selbsttätige Kupplungen

– Lagerung (Drehgelenk)

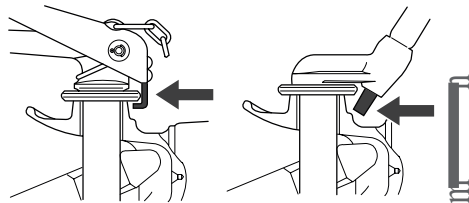


Spaltmaß am Drehgelenk zwischen Zugmaul und Flanschbund bei leichter Belastung des unteren Lappens in Fahrposition: max. 3 mm

– Einhandstecker

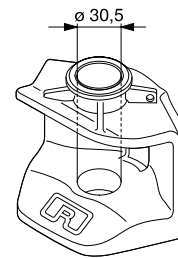


x Durchmesser Typ	Durchmesser		Verschleißgrenze min. (mm)
	Nennmaß (mm)		
274	30–31,5		28
800	30–31,5		28
810	30–31,5		28



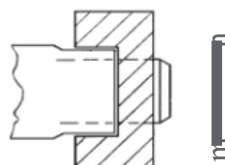
- x Sicherung: Keine Verformung der Sicherungsteile
- x Zulässiges Höhenspiel: max. 6 mm

– Körperbohrung



oben und unten in Fahrposition max. 35 mm oval

Fahrstuhllager



- x Spiel in den Führungsteilen in Zug-/Schubrichtung max. 2,4 mm (Nennmaß neu 0,4 mm bei Einbaumaß 330 mm)
- x Verschleiß der Nut im Anhängebock max. 1,2 mm
- x Verschleiß an der Führung der Anhängerkupplung 0,8 mm oder umgekehrt

ISO	DIN	b ² max. (mm)	c min. (mm)	e ³ min. (mm)
5692-2	11026	41,5	38	22
–	11043	41,5	31 ¹	22
8755	74054	41,5	28	22
8755	74054/2 (ohne Buchse)	44,0	28	24
1102	74053	52,5	41,5	23,5
5692-1	9678	52,5	27,5	27

¹ Neumaß im Höckerbereich 35 mm ² Maß mit Buchse ³ Maß ohne Buchse