Firmen Geschichte

SAME - Società Accomandita Motori Endotermici - wurde 1942 in Treviglio (Bergamo) von Francesco (1906-1973) und Eugenio (1909-1959) Cassani gegründet.

Die Ursprünge dieser "besonderen italienischen Geschichte" reichen bis in die 1920er Jahre zurück, als die Brüder Cassani das Design eines der ersten Dieselmotoren für einen Traktor entwickelten und es 1927 gelang, eine absolut innovative Maschine zu präsentieren, die viel funktionaler war als herkömmliche Modelle : der Cassani-Traktor.

Dann begann als einer der ersten in Italien die Untersuchung und Erprobung von schnellen Dieselmotoren für Marine und Luftfahrt. 1936 wurde SPICA (Società Pompe Iniezione Cassani) für den Bau von Einspritzsystemen für Dieselmotoren gegründet, die beachtliche Erfolge erzielten.

1942, als sie die Entwicklung der landwirtschaftlichen Mechanisierung spürten, gründeten sie SAME (Società Accomandita Motori Endotermici) für die Massenproduktion von landwirtschaftlichen Traktoren mit luftgekühlten Motoren.

Ein dreirädriger Motormäher (1946) und der 10 PS Universal-Rasentraktor (1948, von der Turiner Landwirtschaftsakademie mit einer Goldmedaille ausgezeichnet) waren die ersten Beiträge von SAME zur italienischen landwirtschaftlichen Mechanisierung der Nachkriegszeit.

1951 konstruiert Cassani, ein überzeugter Verfechter der Luftkühlung, neue modulare Motoren und verwirklicht 1952 seinen Traum: den ersten Allradtraktor, eine weitere Weltneuheit. Der DA 25 und kurz darauf die Traktoren der DA (Diesel Aria) Baureihe brachten den SAME Allradantrieb auf den Markt. Eine starke Leistungsdiversifizierung begann: Aus dem Zweizylinder DA 25 gefolgt vom Dreizylinder Super Cassani und dem Einzylinder Sametto entstand eine riesige Traktorenfamilie. Um den wachsenden Anforderungen gerecht zu werden, wurde 1956 in Rekordzeit das neue SAME Werk in Treviglio gebaut.

Die neue rationelle und funktionale Struktur wurde auf einer überdachten Fläche von etwa 80.000 Quadratmetern entwickelt, die eine einzige riesige Werkhalle von 250 Metern Länge mit den drei vollständig eingerichteten Linien (Motoren, Lackierung und Traktormontage) umfasste. 1957 erreichte die Produktion bereits 3.000 Traktoren. Von diesem Moment an war es eine Reihe von Modellen, die die Agrargeschichte und von erfolgreichen technischen Innovationen unseres Landes schrieben.

1961 wurden der Puledro und der Samecar geboren, das zweiwertige Fahrzeug, das das Land bearbeitet und seine Früchte transportiert.

1966 kam der Centauro auf den Markt, gefolgt vom Leone und dem Minitauro, Maschinen, die die Marke SAME auf der ganzen Welt bekannt machten und wertschätzten. 1972 war das Jahr des Drago mit einem 100 PS starken 6-Zylinder-Reihenmotor und 1973 das des Panther mit einem 5-Zylinder-Motor. Es wurden eingetauchte Einspritzpumpen, die zu einem Merkmal von SAME-Motoren wurden, so wie die Servolenkung und das synchronisierte Getriebe eingeführt.

1973 erwarb SAME die Marke Lamborghini Trattori und machte damit einen qualitativen Sprung bei Traktoren mit Kettenraupen. Gegründet von Ferruccio Lamborghini (1916-1993), zeichnete sich diese Marke, lange vor den Sportwagen, durch Traktoren von hervorragender Qualität aus.

Der Erwerb der historischen Schweizer Marke Hürlimann im Jahr 1979 war für SAME von strategischer Bedeutung, um die technologische Weiterentwicklung von Wasserkühlungssystemen für Motoren zu übernehmen.

1995 übernahm SAME die historische Traktoren- und Mähdreschermarke DEUTZ-FAHR des deutschen Riesen Kloeckner-Humboldt-Deutz und gründete die SAME DEUTZ-FAHR-Gruppe.

2002 stieg die SAME DEUTZ-FAHR Gruppe mit der Gründung einer bedeutenden Fabrik im südindischen Ranipet in den indischen Landmaschinenmarkt ein.

Im Jahr 2005 erwarb SAME DEUTZ-FAHR das Werk in Zupanja, das sich dem Bau von DEUTZ-FAHR Mähdreschern widmet, vom kroatischen Duro Đakovic PSU.

Im Jahr 2011 vervollständigt die Übernahme des französischen Unternehmens Grégoire SAS, weltweit führend in der Herstellung und dem Vertrieb von Spezialmaschinen für die Oliven- und Traubenernte, das bereits breite Spezialangebot und bietet den anspruchsvollsten Wein- und Ölproduzenten ein breites Angebot.

Im selben Jahr wurde das Joint Venture mit Changling für den Eintritt in den chinesischen Markt unterzeichnet.

2014 wurde das SDF-Werk in der Türkei in Bandirma gegründet.

Im selben Jahr erwirbt SAME DEUTZ-FAHR das Landmaschinenunternehmen Agricultural Equipment in China.

2015 änderte SAME DEUTZ-FAHR seine Marke in SDF. Die Übernahme der neuen Marke entspricht trotz der ausdrucksstarken Kontinuität zur bisherigen Konzernstruktur und -größe: hoher Internationalisierungsgrad sowohl kaufmännisch als auch bei den Produktionswerken, Markenvielfalt und für Qualität und Komplexität geht es über die beiden wichtigsten DEUTZ-FAHR und SAME hinaus.

 2016 erwarb SDF die Mehrheit und die Kontrolle über das chinesische Joint Venture.

Heute ist SDF einer der führenden Hersteller von Traktoren, Erntemaschinen und Dieselmotoren weltweit. Es vertreibt seine Produkte unter den Marken SAME, DEUTZ-FAHR, Lamborghini-Traktoren, Hürlimann, Grégoire und Shu-He.

Der Hauptsitz des Unternehmens befindet sich in Norditalien, in Treviglio (BG), das in dem Gebiet verwurzelt ist, in dem sich das Unternehmen seit 1927 entwickelt hat.

Produktion, Verkauf, After-Sales-Service und Distribution von Ersatzteilen werden durch 8 Produktionsstandorte (zwischen Europa und Asien), 12 Handelsniederlassungen (in Europa und Asien), einem Joint Venture in China und einem in Russland, 155 Importeuren und über 3.100 Händler weltweit gewährleistet.