

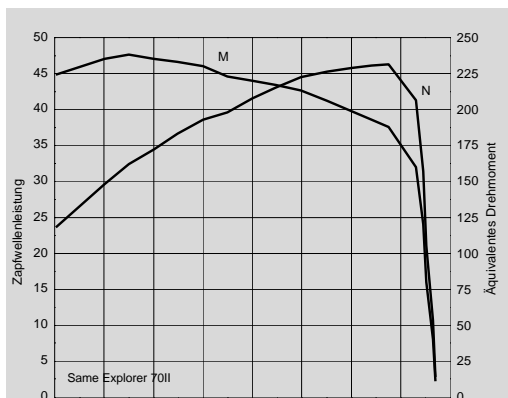
## Same Explorer 70 Top DT

### DLG-profi Test Heft Nr. 9/93

**MOTOR:** Same 1000.4 A, Nennleistung 52 kW bei 2350 min<sup>-1</sup>, 4 Zylinder, Hubraum 4000 cm<sup>3</sup>, Bohrung 105 mm, Hub 115,5 mm, luftgekühlt, Arbeitsdruck 6,6 daN/cm<sup>2</sup>, Tankinhalt 87 l

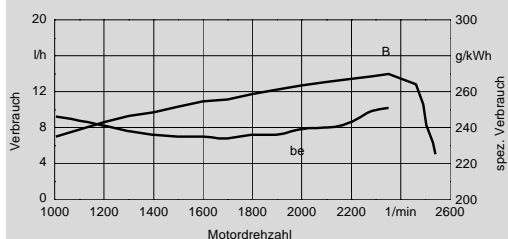
#### MESSUNGEN AN DER ZAPFWELLE

	Nennndrehzahl	Höchstleistungsdrehzahl
	2350 min <sup>-1</sup>	—
Leistung	46,3 kW	—
Verbrauch	14,0 l/h	—
spezifisch	251 g/kWh	—



**DURCHSCHNITTVERBRAUCH** der 6 Meßpunkte auf der Abregelkurve 9,5 l/h, 309 g/kWh

**ÄQUIVALENTES DREHMOMENT** max. Drehmoment 238 Nm bei 1300 min<sup>-1</sup>, Drehmomentanstieg 27 % bei Drehzahlabfall 45 %

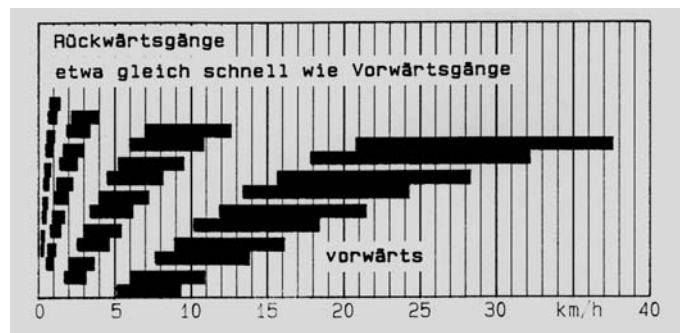


**ANFAHRDREHMOMENT** 119 % bei Motordrehzahl 1000 min<sup>-1</sup>, bezogen auf das Drehmoment bei Nennndrehzahl

**ZAPFWELLE:** nasse Lamellenkupplung, elektro-hydraulisch über Schalter betätigt, 1 Zapfwelle hinten, Form 1, 4-fach schaltbar

Normdrehzahl	540	540E	1000	1000E
Motordrehzahl	2083 min <sup>-1</sup>	1743 min <sup>-1</sup>	2286 min <sup>-1</sup>	1913 min <sup>-1</sup>

**GETRIEBE:** Einfach-Kupplung, 40 vorw./ 40 rückw., Wechselgetriebe mit 5 Gängen, synchronisiert, 1 Gruppengetriebe mit 4 Gruppen, nicht synchronisiert, 2-fach Lastschaltgruppe, Wendegetriebe, synchronisiert, 3 Schalthebel, 1 Schalter



Geschwindigkeitsschema geordnet nach Gruppen, für jeden Gang in dem Geschwindigkeitsbereich von der Drehzahl bei max. Drehmoment bis Nennndrehzahl



**ZUGLEISTUNG:** bei Nennndrehzahl 38,4 kW bei 9,3 km/h, dabei 302 g/kWh

**FAHRWERK:** Allradantrieb, Mittelantrieb, Klauenkupplung, elektro-hydraulisch betätigt, Klauensperrdifferential vord und hinten, gemeinsam elektro-hydraulisch betätigt

Vorn: Reifen 14.9 R 24

Hinten: Reifen 16.9 R 34

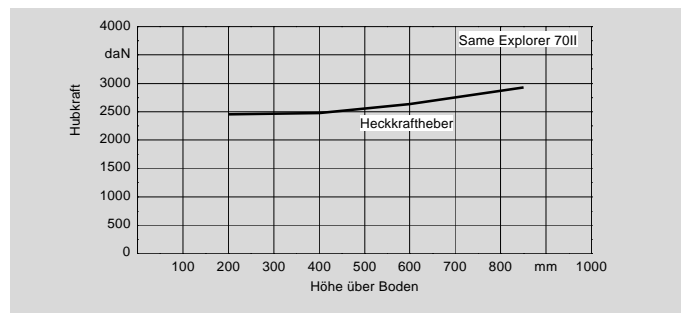
Wendekreis 10,8 m links, 10,8 m rechts

**BREMSEN:** hydraulisch betätigt, nasse Vollscheibenbremsen in der Hinterachse, nasse Vollscheibenbremsen in der Vorderachse, max. mittlere Verzögerung 4,2 m/s<sup>2</sup> bei 27 daN Pedalkraft

**KABINE:** Same C 25 A, OECD-Nr. CSD 01031, 2 Türen, Heckscheibe, Frontscheibe und Dachluke ausstellbar, elektrische Heizung

GERÄUSCH AM FAHREROHR	ohne Last	mit Last
im 7,5 km/h Gang, Kabine geschlossen	81,0 dB(A)	83,0 dB(A)
offen	85,0 dB(A)	87,0 dB(A)
im lautesten Gang, Kabine geschlossen	—	83,5 dB(A)

**HYDRAULIKSYSTEM:** Konstantstromsystem mit Lastregelung, Heckkraftheber, Kategorie 2, 2 Zusatzzylinder mit 50 mm und 70 mm Durchmesser, mechanische Unterlenkerregelung



**ÖLZAPFSTELLE:** max. 36,7 l/min, max. Leistung 9,3 kW bei 165 bar und 33,9 l/min, maximaler Druck 186 bar, Hydrauliköl gemeinsam mit Getriebe mit 52 l Inhalt, entnehmbar 15 l

#### GEWICHTE/ACHSLASTEN

Gewicht	des Testschleppers	zul. Gesamtgewicht
vorn	1400 kg	2200 kg
hinten	1940 kg	3300 kg
gesamt	3340 kg	4900 kg

Leistungsgewicht 64 kg/kW

**MAßE:** Breite 2120 mm, Länge 4080 mm, Höhe bis Auspuff 2610 mm, bis Kabine 2575 mm, Radstand 2280 mm, Anhängerkupplung hinter Zapfwelle 155 mm, Ackerschnele hinter Zapfwelle 560 mm

**profi**



**PRÜFSTELLE:**  
DLG-Prüfstelle für Landmaschinen