

Reise der Fergusonfreunde 2017



nach Frankreich, Größte Oldtimer Traktoren- und Mähdräsker Veranstaltung in Saint Loup des Chaumes für Oldtimer bis Baujahr 1965

Saint Loup des Chaumes, Orleans, Claas Traktorenwerk in Le Mans (ehem. Renault) Bugatti Museum in Mühlhausen, Liebherr Raupenbagger in Colmar, Unimog Museum in Gaggenau, Stadtführung Orleans.

Montag, 14. August 2017 bis Samstag, 19. August 2017

IHR PROGRAMM

Montag, 14. August 2017

- 5:45 Uhr Abfahrt bei Hermann Nörr in Rothenburg o. d. T.
- 7:15 Uhr Einstieg Böbingen, Bahnhof
- 9:15 Uhr Einstieg Unimog-Museum in Gaggenau

Anfahrtsbeschreibung zum Unimog-Museum Gaggenau:
Über Autobahn A 5 Abfahrt Rastatt Nord Nr. 49 auf die B 462
Richtung Gaggenau bis Ausfahrt Schloss Rotenfels zum
Unimog-Museum.

Weiterfahrt über Nancy, St. Dizier, Troyes, Montargis nach Orleans zum Inter-Hotel Orleans Nord-Saran. Dort werden wir gegen 18.00 Uhr eintreffen und einchecken.
19:00 Uhr Abendessen im Hotel



Dienstag, 15. August 2017

- ab 7:00 Uhr Frühstücksbuffet
- 8:00 Uhr Abfahrt nach Saint Loup des Chaumes
- 10:00 Uhr Oldtimer Veranstaltung in Saint Loup

Dieses einzigartige Fest ist exklusiv den landwirtschaftlichen Werkzeugen und Traditionen gewidmet. An diesem Tag wird eine große Ernte mit mehr als 800 alten Werkzeugen in Betrieb dargestellt. Es sind unter anderem 300 alte Traktoren, 70 alte Mähdrescher und Dampfmaschinen, die man sorgfältig wie in den vergangenen Zeiten in betrieb setzt. Andere Veranstaltungen wie das Erleben alter Berufe, Volksmusik, regionale Delikatessen und Handwerksprodukte gehören auch zum Programm, sowie eine einzigartige Unterhaltung für Kinder. Es gibt natürlich auch die Möglichkeit, vor Ort zu Essen und zu Trinken.

Noch etwas zu der Region um Saint Loup: Die Weichkäsespezialität Chaumes aus dem Perigord. Diese historische Provinz im Südwesten Frankreichs ist bekannt für ihre gute Küche, ihr mildes Klima und ihr reiches historisches Erbe. Bereits seit dem 7. Jahrhundert werden im Perigord Weichkäse mit Rotkulturen hergestellt, seit 1972 auch der französische Käse "Chaumes". Das schwarze Perigord "Perigord Noir" liegt im Südosten der Region. Charakteristisch für diesen Landschaftsteil sind die dichten und dunklen Eichen- und Pinienwälder. Der vierte Teil der Region - das Perigord Pourpre (purpurrotes Perigord) liegt im Südwesten und ist bekannt für seine Weinberge und Landhäuser. Aber nicht nur delikater Wein, auch französische Käsespezialitäten kommen aus dieser Region. Denn genau hier - im Herzen des Perigord Purpre liegt die Fromagerie des Chaumes.

- 19:30 Uhr Rückfahrt zum Hotel

Mittwoch, 16. August 2017

- ab 7:00 Uhr Frühstücksbuffet
 - 8:30 Uhr Abfahrt nach Le Mans zum Claas Schlepperwerk (ehemals Renault Schlepper)
- Der Traktor Typ VY, der ab 1933 gebaut wurde war der erste serienmäßige Dieselschlepper in Frankreich. 1945 wird das Renault Traktorenwerk in Le Mans eröffnet. Mit dem Traktormodell 3040 wird 1948 ein Schlepper mit hydraulischer Hubwerksregelung, zwei Zapfwellen und verstellbarer Spurweite auf den Markt gebracht. Renault versucht 1960 erstmalig, allerdings ohne Erfolg, auf dem deutschen Traktormarkt Fuß zu fassen 1963 übernahm Renault den Ersatzteilverkauf für die eingestellten Marken Porsche-Diesel, MAN und Normag. 1971 wurde der 10.000ste Renault Traktor in Deutschland verkauft. 1994 Getriebeproduktion mit Gima (Massey Ferguson in Beauvais). 2003 Renaultübernahme von Claas zu 50 %, 2006 Anteil 80 %, 2008 Kauf der restlichen 20 % Anteile.

- 11:00 Uhr Eintreffen Claas Schlepperwerk in Le Mans. Begrüßung Vorstellung, Werksführung durch Schlepperproduktion
- 15:00 Uhr Rückfahrt zum Hotel Orleans
- 17:30 Uhr Abendessen im Hotel
- 19:00 Uhr Stadtführung in Orleans



Donnerstag, 17. August 2017

- ab 7:00 Uhr Frühstücksbuffet
- 8:20 Uhr Koffer einladen
- 8:30 Uhr Abfahrt nach Bahlingen (Kaiserstuhl)
- 18:15 Uhr Eintreffen im Hotel Lamm in Bahlingen, einchecken
- 19:00 Uhr Abendessen im Hotel



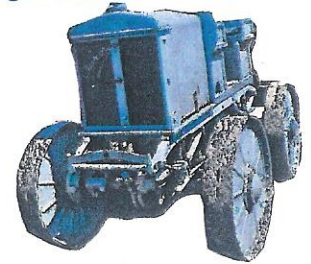
Freitag, 18. August 2017

- 7:30 Uhr Frühstücksbuffet
- 8:30 Uhr Abfahrt nach Mühlhausen ins Bugatti Museum

Wir besuchen das bedeutendste Automobilmuseum der Welt. Auf 17.000 qm sind über 400 Prachtstücke der Automobilgeschichte, darunter die schönsten und berühmtesten Autos der Welt zu bewundern. Der Bugatti Veyron ist eines der Renomierstücke der Sammlung. Es bedurfte der technischen Kompetenz aus der Luft- und Raumfahrt, um diesen revolutionären Bremskreislauf zu entwickeln. Wie sonst könnte ein Auto von 100 km/h bereits nach 31,4 m zum Stillstand und von 400 km/h innerhalb von 10 Sekunden zum Stehen kommen.

14:00 Uhr Weiterfahrt nach Colmar zur Firma Liebherr - Mining Equipment Colmar SAS. Der größte Bagger im Produktprogramm der Liebherr-Mining Equipment Colmar SAS ist ein Gigant: der R 9800 ist 11 m hoch und mit einem Leergewicht von 800 Tonnen fast dreimal so schwer wie der Airbus A 380, wie andere Großhydraulikbagger aus Colmar kommt er auf der ganzen Welt unter extremen Bedingungen zum Einsatz.

- 16:00 Uhr Werksführung der Raupenbaggerproduktion
- 18:00 Uhr Rückfahrt zum Hotel
- 19:15 Uhr Abendessen im Hotel



Samstag, 19. August 2017

- ab 7:00 Uhr Frühstücksbuffet
- 8:20 Uhr Koffer einladen und Abfahrt nach Gaggenau ins Unimog-Museum
- 10:00 Uhr Führung durchs Unimog-Museum.

Die Entwicklung des Unimogs war in Schwäbisch Gmünd bei der Firma Erhard im Oktober 1946. Die ersten Prototypen wurden im Nov. 1948 in München patentiert. 1948-1950 Produktion bei Firma Böhlinger in Göppingen. Dort wurden 600 Unimogs gebaut und verkauft - Preis 13.800 DM. Von 1951-2002 wurden die Unimogs im Mercedes Benz Werk Gaggenau gefertigt. Die MB Trac wurden auch in Gaggenau gefertigt. Das letzte "Flaggschiff" war ein MB Trac 1800 intercooler von der MB Trac Produktion. Am 17. Dezember 1991 lief in Gaggenau der letzte Traktor mit Stern vom Band. Es gibt die Möglichkeit für eine Mitfahrt im Unimog zum Preis von € 5,50 pro Person. Das kann vor Ort angemeldet werden.

- 13:00 Uhr Mittagessen im Unimog-Museum
- 15:00 Uhr Heimfahrt zu den Ausgangspunkten
- 17:00 Uhr Böbingen, Bahnhof
- 18:30 Uhr Rothenburg o. d. T. bei Fam. Nörr.

LEISTUNGEN:

Achtung: Personalausweis bzw. Reisepass nicht vergessen !

- Fahrt im bequemen 3-Sterne Fernreisebus mit Kühlschrank, Bordservice, WC
- 3 x Übernachtung mit Frühstücksbuffet im 3-Sterne Inter Hotel, Orleans
- 2 x Abendessen im Inter-Hotel
- 2 x Übernachtung mit Frühstücksbuffet im 4 Sterne Hotel Lamm, Bahlingen
- 2 x Abendessen im Hotel Lamm, Bahlingen
- 1 x Eintritt Saint Loup des Chaumes
- 1 x Werksführung bei Claas in Le Mans
- 1 x Mittagessen bei Claas in Le Mans
- 1 x Stadtführung in Orleans
- 1 x Eintritt Bugatti Museum Mühlhausen
- 1 x Führung Bugatti Museum Mühlhausen
- 1 x Eintritt Raupenbaggerproduktion in Colmar
- 1 x Eintritt Unimog-Museum Gaggenau
- 1 x Führung Unimog-Museum Gaggenau
- 1 x Mittagsbuffet Unimog-Museum Restaurant
- Unsere traditionelle Busverpflegung in Form von Vesper, Kaffee und Herz-Jesu-Wasser
- Reiserücktrittskostenversicherung
- 2-Fahrer-Besatzung



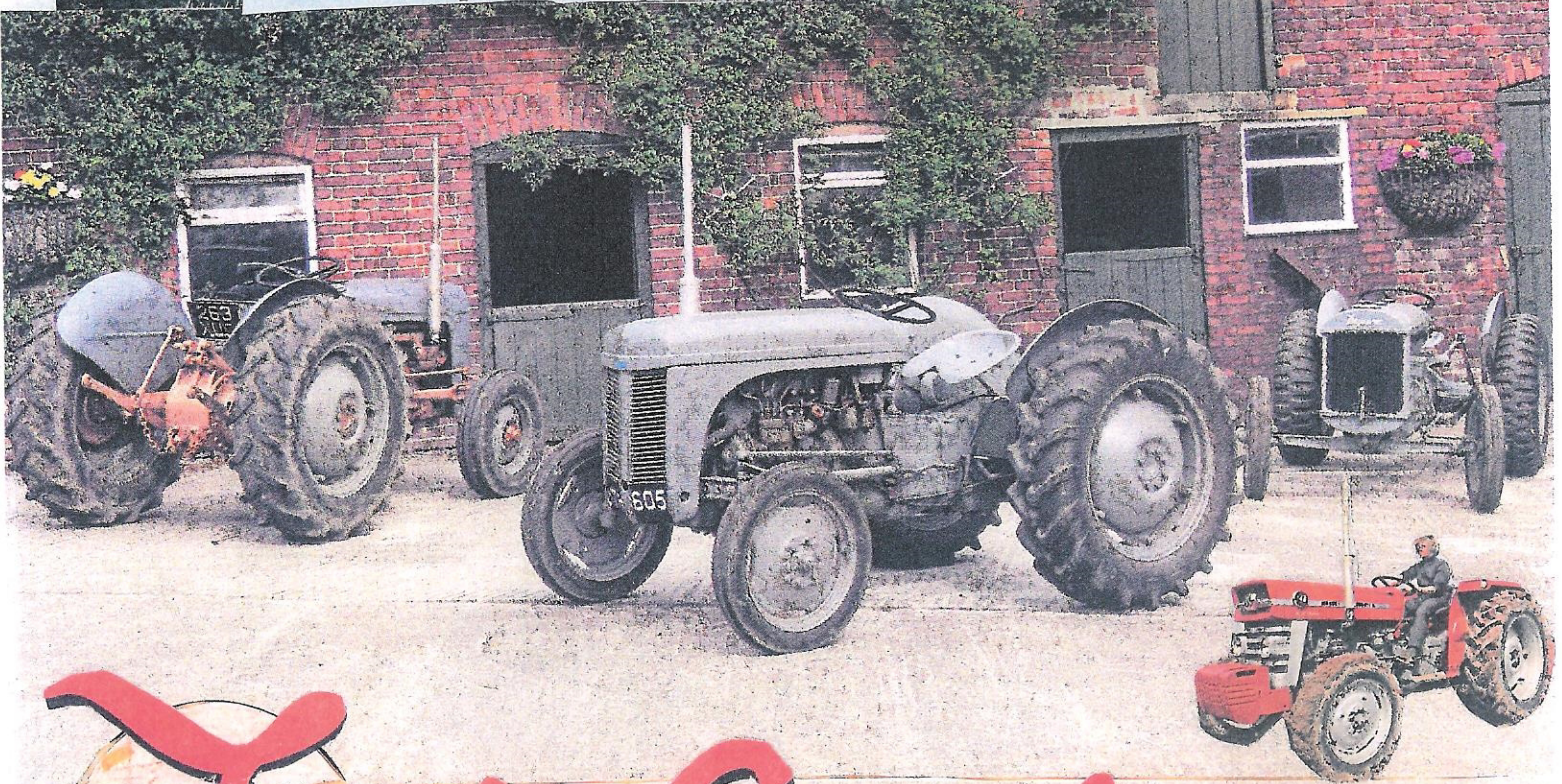
Arrangementpreis pro Person: im Doppelzimmer: 630,00 € / im Einzelzimmer: 770,00 €

Anmeldung bitte bis 12. Mai 2017 bei KOLB Reisen GmbH in Schwäbisch Gmünd,
Tel. 07171/72138, eMail: info@kolb-reisen.de oder bei Wolfgang Müller, Tel. 07171/82459

Die Fa. Kolb schickt eine Buchungsbestätigung mit der Aufforderung zur Anzahlung von 60,00 € pro Person. Für die Restzahlung erhalten Sie wieder eine Aufforderung per Post, Zahlungsziel 10. Juli 2017.

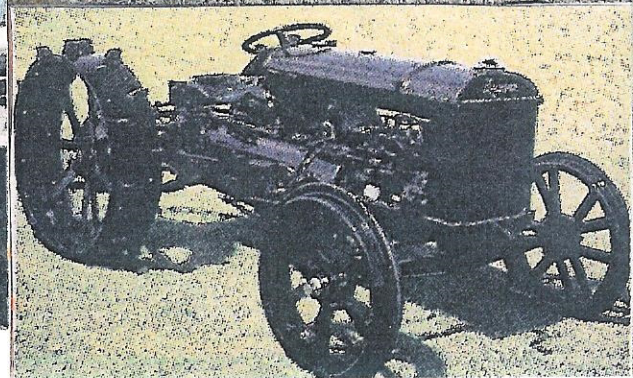
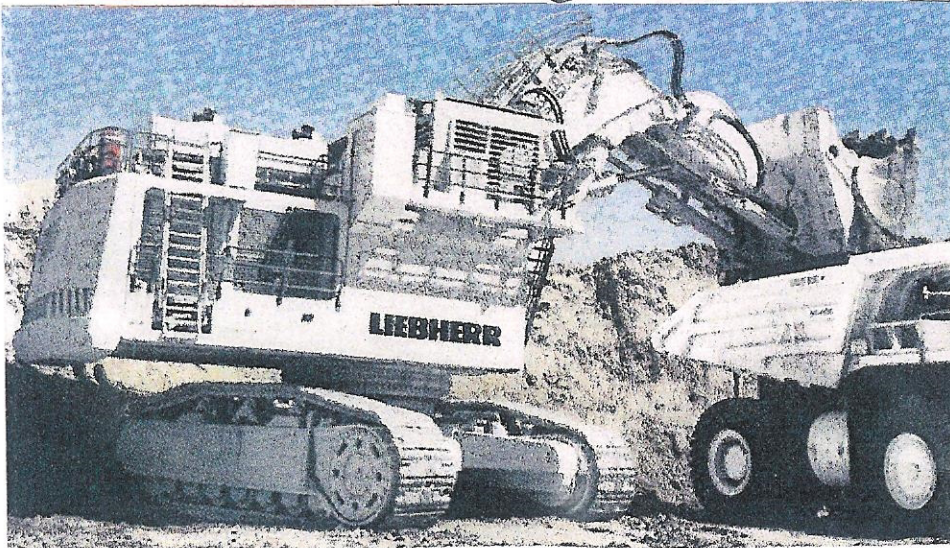


Links der Caterpillar No. 38 und rechts der McCormick-Deering Nr. 8 - beide Jahrgang 1928

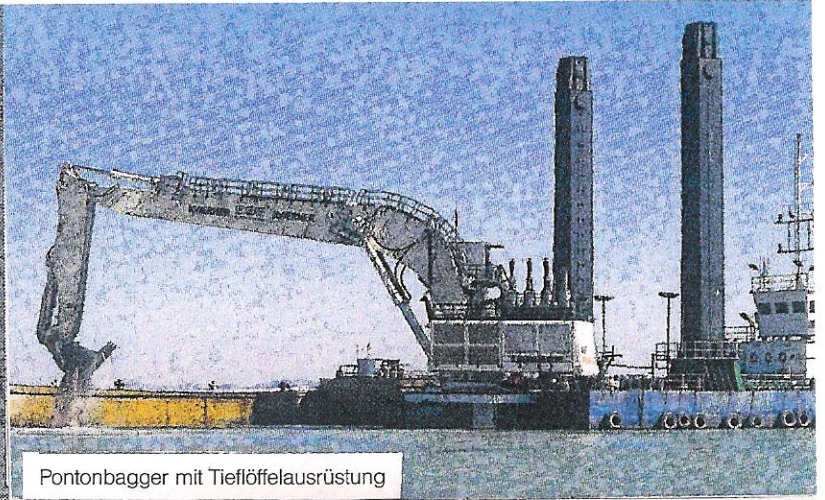
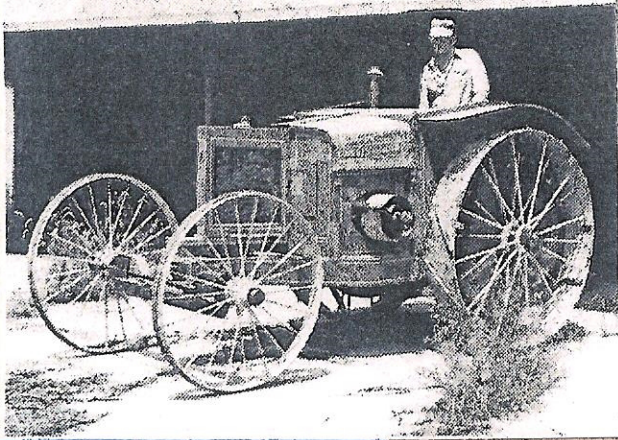


Ferfusson

Massey Harris No. 21



Großhydraulikbagger mit Klappschaufel



Pontonbagger mit Tieflöffelausrüstung

